نحسب انحرافات أضلاع المضلع ابتداء من الضلع المعلوم انحرافه وحتى نصل إلى نفس الضلع مرة أخرى فنحصل على انحراف ضلع البداية محسوباً ونقارنه بالانحراف المعلوم مسبقاً فإن تساوي دل ذلك على صحة العمل الحسابي لحساب الانحرافات الدائرية وإذا لم يتساوى نراجع الخطوات مرة أخري.

٤. حساب متوسط أطوال أضلاع المضلع.

أما تحقيق القياسات الطولية لخطوط المضلع فيكون بقياس طول كل ضلع مرتين في اتجاهين متضادين ومقارنة النتائج مع بعضها وملاحظة أن الفرق بينهما يكون في حدود المسموح به ثم نأخذ متوسط القياسين.

٥. حساب المركبات المصححة لأضلاع المضلع.

أ) تحسب المركبات الأفقية للأضلاع مع مراعاة إشارة المركبات.

المركبة الأفقية للضلع = طول الضلع × جا زاوية الانحراف الدائري للضلع

ب) تحسب المركبات الرأسية للأضلاع مع مراعاة إشارة المركبات.

المركبة الرأسية للضلع = طول الضلع × جتا زاوية الانحراف الدائري للضلع

٦. حساب خطأ القفل في المركبات وتصحيحها.

$$\text{خطأ القفل للمركبات } (\Delta) = \sqrt{(\Delta \text{ س})^2 + (\Delta \text{ ص})^2}$$

حيث :

المجموع الجبري للمركبات الأفقية = Δ س

المجموع الجبري للمركبات الرأسية = Δ ص